

## MEMORIAL DESCRITIVO

**Contrato de Repasse n.º 1070918-88/899649/2020**

OBJETO: “Infraestrutura Urbana em vias do município”

LOCAL: Ruas Maria Batista de Jesus, José Gonçalves, Paulo Rabello Teixeira e César Francisco Vilella

### INTRODUÇÃO

O presente memorial tem por finalidade estabelecer as diretrizes e características técnicas a serem observadas para os serviços de pavimentação nas ruas supracitadas na cidade de Cunha.

Todos os serviços, materiais e suas aplicações devem obedecer às boas técnicas usualmente adotadas no campo de engenharia, em estrita consonância com as normas técnicas em vigor.

A execução dos serviços obedecerá às especificações constantes neste memorial, dimensões e concepção, e ficará a critério da FISCALIZAÇÃO impugnar, mandar demolir e refazer qualquer serviço que não obedeça às condições deste memorial.

A CONTRATADA deverá estar aparelhada com máquinas e ferramentas necessárias às obras, bem como manterá pessoal habilitado em número suficiente à perfeita execução dos serviços nos prazos previstos. No prazo de 48 horas, a CONTRATADA obriga-se a retirar do canteiro de serviços os materiais porventura impugnados pela FISCALIZAÇÃO, bem como iniciar qualquer demolição exigida, correndo por sua conta exclusiva as despesas decorrentes das referidas demolições e novas execuções. Não será tolerado manter no canteiro de serviço qualquer material estranho às obras.

A CONTRATADA deverá proceder periodicamente a limpeza da obra removendo o entulho resultante, tanto no interior da mesma como no canteiro de serviço. Deverão ser empregados na obra, materiais de primeira qualidade.

A mão-de-obra deverá ser competente e capaz de proporcionar serviços tecnicamente bem feitos e de acabamento esperado.

O controle de qualidade e outros exigidos pela FISCALIZAÇÃO não exime a CONTRATADA de sua inteira responsabilidade técnica e civil pelas obras e serviços por ele executados.

Deverá ser realizada obrigatoriamente pela CONTRATADA a sinalização do tráfego do local de modo a permitir a segurança dos veículos e pedestres que circulam pelo local. Poderão ser usados cavaletes sinalizadores, faixas delimitatórias, balizas, cones.

### 1- PLACA DE OBRA

A Placa de Identificação, conforme manual de identidade visual do governo federal, em chapa de aço galvanizado; confeccionadas em chapas planas, com material resistente às intempéries, metálicas galvanizadas ou de madeira compensada impermeabilizada, com a pintura a óleo ou esmalte, condicionando-se os desembolsos à verificação pela CAIXA do cumprimento dessas exigências. Deverão ser afixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltada para a via que favoreça melhor visualização da placa.

## **2- PAVIMENTAÇÃO**

### **BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO**

Os serviços de execução da sub base em bica corrida com 5 cm de espessura compactada de maneira a conforma-la ao subleito, seguindo a inclinação do mesmo. O serviço ainda compreende o fornecimento do material, usinagem, perdas, carga, transporte até o local de aplicação, descarga, espalhamento, regularização, formas laterais, compactação e acabamento. Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização. Os produtos florestais e / ou subprodutos florestais utilizados deverão atender aos procedimentos de controle estabelecidos nos Decretos Estaduais 49.673/ 2005 e 49.674/ 2005. Após a perfeita estabilização, regularização do subleito, base de bica corrida e o assentamento do meio fio e sarjeta, se procederá o espalhamento do colchão de areia na espessura de 5 cm. Este material deverá ser a areia média/grossa e estar isento de material de granulometria superior e de qualquer material estranho a consistência/material orgânico. O trecho, descrito em projeto será colocado bloquete de concreto FCK 35MPa, espessura = 8cm. Os blocos de concreto intertravados (bloquetes) serão assentes sobre base compactada evitando assim futuros recalques no pavimento. Após o assente dos blocos será compactada mecanicamente através de placa vibratória toda a área pavimentada com blocos de concreto intertravado. O Rejuntamento será feito espalhando-se uma camada de areia fina forçando a penetração deste material nas juntas dos blocos por meio de vassourões. Terminadas as operações de assentamento, inicia-se o adensamento com um vibrador, devendo sua fixação ser feita experimentalmente no canteiro, de maneira a proporcionar uma superfície nivelada e capaz de receber o tráfego de veículos sem posterior adensamento. Duas ou três passadas sobre o mesmo ponto costumam ser suficientes, observando sempre que a vibração deve ser feita à pelo menos 1m dos blocos não confinados. Após a vibração inicial, uma camada de material de rejuntamento deve ser espalhada sobre a superfície e executada nova vibração garantindo assim o enchimento dos vazios nas juntas e no intertravamento entre os blocos. A superfície, então, já poderá ser usada. Cabe observar que a área da placa do aparelho vibrador deve estar entre 0,35m<sup>2</sup> e 0,50m<sup>2</sup>. Uma vez compactada e rejuntada, a pista deverá ser molhada a fim de auxiliar a aderência do material de rejuntamento com blocos. O tráfego de veículos, sobre a pista, só será permitido quando estiver o pavimento concluído definitivamente. Considera-se o pavimento pronto depois que apresentar forma definida pelo alinhamento, perfis, dimensões e seção transversal estabelecidos pelo projeto.

Os blocos de concreto deverão ter resistência suficiente e adequada aos esforços provenientes do tráfego, ao longo do tempo. A qualidade do concreto é verificada pela resistência característica à compressão aos 28 dias, no mínimo igual a 35 Mpa, devendo ter consistência seca e alto teor de cimento, para garantir a sua durabilidade. A superfície dos blocos deve ser tal que embora rugosa, tenha uma micro textura capaz de proporcionar uma superfície lisa e resistente ao desgaste. Para assegurar o intertravamento entre os blocos, as suas dimensões devem ser bem definidas, de modo que os espaços entre as juntas sejam bem pequenos. Quanto à forma em planta, os blocos devem ser projetados de maneira que possam ser manejados com apenas uma das mãos e que, quando ajustados, fiquem intimamente ligados.

### **GUIAS PRÉ-MOLDADAS**

O meio fio também denominado Guia, será em concreto simples resistência mínima à compressão 20 Mpa com seção trapezoidal nas dimensões descritas no projeto.

O meio-fio será assentado na forma convencional devendo a sua altura livre não ultrapassar a 15 cm. As guias de concreto deverão obedecer às normas emitidas pela Associação Brasileira de Cimento Portland (A.B.C.P.). Serão abertas valas conforme dimensões das guias. O fundo da vala, depois de aberta, deverá ser regularizado com uma camada de material solto, retirada da cava e compactada, após isso

será feita uma base de concreto de 25Mpa, de 10 cm sobre os quais serão assentadas as guias de maneira a representar a forma, o alinhamento e o nível previstos no projeto.

Após assentamento, as guias deverão ser rejuntadas com argamassa de cimento e areia, com dosagem em volume de 1 de cimento para 3 de areia. O cimento deverá ser do tipo Portland e satisfazer a especificação da ABNT-ES-1. A areia deve ser constituída de partículas limpas, duras e duráveis de preferência silicosas, isenta de torrões de terra ou de outras matérias estranhas e ter diâmetro máximo igual a 4,8mm. Verificar o lote de peças pré-moldadas: caso haja peças quebradas, com trincas, faces com saliências, reentrâncias ou fora de esquadro, estas deverão ser rejeitadas; caso estas ocorrências atinjam mais que 10% do lote, este deve ser rejeitado; verificar dimensões das peças pré-moldadas: pequenas variações poderão ser aceitas, desde que sejam atendidos os demais requisitos e estas não resultem em perda de qualidade das peças. Serão utilizadas também para realizar o travamento transversal espaçadas de 20 em 20 m. Será tolerado até 20 mm de desvio no alinhamento e perfis estabelecidos no projeto.

### **SARJETA**

Em toda extensão da rua definida no projeto será executado uma sarjeta de concreto simples, resistência 25 Mpa, com 0,3 m de largura a partir do meio-fio preservando a espessura de 1 cm em toda extensão. As sarjetas serão moldadas após o assentamento das guias com as dimensões do projeto (15 cm) e com o mesmo tipo de concreto especificado para as guias.

### **SINALIZAÇÃO**

Consiste na execução de linhas longitudinais que tem a função de definir as faixas de tráfego, e ainda a de regulamentar as dos pedestres ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista, sendo estas executadas com tinta acrílica. A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado. Os serviços de sinalização horizontal serão medidos por metro quadrado executado na pista. A linha simples contínua, será pintada na cor amarela e possuirá largura de 10 cm devendo esta ser pintada com tinta acrílica destinada a sinalização horizontal. Deverá ser realizada a pintura da faixa de pedestre com largura e comprimento definidos em projeto. No eixo da pista, deverá ser executada uma sinalização horizontal simples e contínua, na cor amarela, conforme projeto.

Cunha, 15 de junho de 2021.

---

José Eder Galdino da Costa  
Prefeito Municipal

---

Adriano Lopes Pereira  
Gestor e Responsável Técnico  
Eng Civil – CREA 5069107040  
ART: 28027230210800953