

## MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: TRAVESSIA EM ADUELA DE CONCRETO (Córrego do Rodeio)

LOCAL: Avenida Augusto Galvão de França

DIMENSÃO: 14,00x6,80x2,90

### 1) Serviços Preliminares:

Demolição de concreto armado: Refere-se à demolição da parede de concreto armado existente usado para apoio da ponte atual.

Demolição de concreto simples: Refere-se à demolição da laje sobre a ponte existente e passeio.

Demolição pavimento flexível c/transporte: Refere-se à demolição do asfalto sobre a ponte existente, inclusive base e sub-base do pavimento.

Confecção e montagem e instalação de placa institucional: Refere-se a placa de obra conforme modelo fornecido pela Defesa Civil.

Demolição de pavimento intertravado de forma manual, com reaproveitamento: Refere-se a retirado do pavimento intertravado existente sobre a ponte de forma manual, considerando o reaproveitamento do material.

Demolição e retirada de guarda-corpo: Refere-se a demolição e retirada de guarda corpo existente.

### 2) Movimento de Terra:

Escavação e carga de material de 1/2 A categoria: Refere-se à escavação mecânica do solo para assentamento das aduelas de concreto e drenagem.

Transporte de material escavado: Todo material proveniente da escavação do solo deverá ser transportado até o bota-fora indicado pela Prefeitura (distância média de 4 km).

Escavação e carga solo mole sob lamina d'água: Será executada escavação mecânica para execução da base de rachão.

Transporte de solo mole além de 2 km: Todo material proveniente da escavação do solo mole deverá ser transportado até o bota-fora indicado pela Prefeitura (distância média de 4 km).

Recomposição Mecânica de Aterro: Após o assentamento das aduelas e execução das alas de concreto armado deverá ser executado o aterro compactado em camadas não superiores a 30 cm.

Compactação de aterro maior/igual 95% PS: Refere-se à compactação do reaterro a ser executado após o assentamento das aduelas e execução das alas de concreto armado, com compactação maior ou igual a 95% em relação ao ensaio de proctor normal.

### **3)– Travessias em aduelas:**

Sub-base ou base de pedra rachão: Após a escavação do solo mole será executada base de rachão capeada com lastro de pedra britada 1 e 2 e lastro de concreto magro ( $f_{ck} = 15$  mpa) para o perfeito nivelamento.

Sub-base ou base de pedra britada: Fornecimento, colocação e compactação de brita graduada simples, na espessura de 10 cm após compactação.

Concreto  $f_{ck} = 15$  mpa: Deverá ser utilizado concreto usinado  $f_{ck} = 15$  mpa, perfeitamente vibrado.

Aduelas pré-moldadas, fornecimento e assentamento: As aduelas pré-moldadas (3,00mx2,50m) serão lançadas mecanicamente sobre a base rachão, capeada com lastro de pedra britada 1 e 2 e lastro de concreto magro ( $f_{ck} = 15$  Mpa) para o perfeito nivelamento da base. A aduela deverá ser rejuntada com argamassa na proporção 1:2 e dimensionada conforme NBR 15396/2018, para tráfego de veículos de 40 ton.

**4)– Alas de Concreto Armado “in loco”:**

Broca de concreto armado D= 20,00 cm: Serão executadas sob as alas de concreto e deverão ter no mínimo 3 m de profundidade.

Barra de Aço CA-50: Refere-se a ferragem necessária para execução dos serviços de concretagem da ala, com aço CA-50,  $f_yk = 500$  Mpa.

Forma Plana para concreto armado comum: Serão executadas formas em chapas compensadas plastificadas de 12 mm de espessura para execução dos serviços acima.

Concreto  $f_{ck} = 25$  mpa: Deverá ser utilizado concreto usinado com resistência mínima de 25 MPa, plasticidade “slump” de 5 +- 1 cm, preparado com brita 1 e 2.

**5)– Laje:**

Barra de Aço CA-50: Refere-se a ferragem necessária para execução dos serviços de concretagem da ala, com aço CA-50,  $f_yk = 500$  Mpa.

Forma Plana para concreto armado comum: Serão executadas formas em chapas compensadas plastificadas de 12 mm de espessura para execução dos serviços acima.

Concreto  $f_{ck} = 25$  mpa: Deverá ser utilizado concreto usinado com resistência mínima de 25 MPa, plasticidade “slump” de 5 +- 1 cm, preparado com brita 1 e 2.

**6)– Drenagem:**

Sub-base ou base de pedra britada: Fornecimento, colocação e compactação de brita graduada simples, na espessura de 10 cm após compactação.

Tubo de concreto D= 0,60 m, fornecimento: Refere-se ao fornecimento de tubos de concreto seção circular, com juntas rígidas argamassadas, diâmetro nominal de 600 mm, argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para a junta argamassa de cimento e areia, traço 1:1.

Tubo de concreto D= 0,60 m, assentamento: Refere-se ao assentamento de tubos de concreto seção circular, diâmetro nominal de 600 mm, incluindo nivelamento dos tubos.

Boca de lobo dupla: Será executado laje de fundo de concreto com consumo mínimo de 300 kg/m<sup>3</sup>, com 10 cm de espessura assente sobre o terreno devidamente apiloado ou sobre lastro de pedra. As paredes serão em alvenaria de tijolos maciços comuns assentes com argamassa de cimento e areia média no traço 1:5. Quando a profundidade for superior a 2,00 metros as paredes deverão receber uma cinta de concreto armado com 4 ferros de 5/16" espaçadas de 1,50 metros. As paredes serão revestidas internamente com argamassa de cimento e areia média lavada peneirada no traço 1:3, com adição de impermeabilizante.

#### **7)-Pavimentação:**

Pavimento concreto intertravado – E=8cm: Refere-se à execução de pavimento em concreto intertravado, pré-moldado com resistência média a compressão de 35 Mpa, espessura de 8 cm, tipo 16 faces, incluindo execução de lastro de areia média com altura média de 5 cm, adensado por meio de rolo compactador, execução de arremate junto ao meio fio.

Sarjeta de concreto fck 20MPa: Será montada forma de madeira com largura de 0,15m no sentido do fluxo das águas e espessura de 8 cm até 15 cm, a qual será preenchida com concreto com resistência mínima de 20MPa.

Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado: Refere-se à execução de passeio incluindo lançamento, adensamento e desempeno do concreto com resistência mínima de 20 Mpa.

#### **8)Serviços Complementares:**

Guarda-corpo de concreto p/passarela: Serão executados pilaretes de concreto armado junto à viga sobre a aduela, conforme projeto. Os tubos serão galvanizados de diâmetro nominal 2 ½".

Enrocamento pedra arrumada e rejuntada: Refere-se ao serviço de canalização que será refeito após a execução da travessia.

**OBS.:** Toda a execução da obra deverá obedecer aos detalhes do projeto e recomendações e normas da Prefeitura Municipal.

A empresa construtora terá de ter um engenheiro e um mestre de obras para administrar todos os serviços e apresentação de todos os projetos executivos.

O tráfego será desviado para outra estrada nas adjacências utilizando-se placas de sinalização.

Cunha, 08 de março de 2021.

---

Adriano Lopes Pereira  
Engenheiro Civil  
CREA: 5069107040  
ART: 28027230210290624