

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO DE TRECHOS CRÍTICOS – FASE 02

LOCAL: ESTRADA MUNICIPAL DO BANANAL; ESTRADA MUNICIPAL DA CATIOCA; ESTRADA MUNICIPAL DO JERICÓ; ESTRADA MUNICIPAL DO MONJOLO – CUNHA/SP

Primeiramente será instalado a Placa de Identificação de 6m², conforme manual de identidade visual do Governo do Estado de São Paulo, em chapa de aço galvanizado; confeccionadas em chapas planas, com material resistente às intempéries, metálicas galvanizadas ou de madeira compensada impermeabilizada, com a pintura a óleo ou esmalte que deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltada para a via que favoreça melhor visualização da placa.

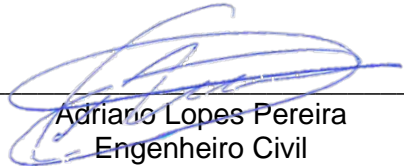
Após a instalação da placa, será realizada a regularização e compactação mecanizada da superfície total do pavimento, conforme estipulado em projeto, a regularização e compactação em solo será realizada para a implantação de plataforma destinada a pavimentação obedecendo as medidas das cotas de greide.

Será realizada escavação das valas de forma mecanizada, com o material escavado sendo acomodado ao longo da vala, a vala deverá ser nivelada e acertada para receber guia pré-moldada que servirá de travamento em ambos os lados do pavimento e nas estacas de 20 em 20 metros, a guia será realizada com guia pré moldada reta tipo PMSP 100 – FCK 25 MPA, e deverá ser nivelada de forma a garantir o escoamento de águas pluviais em todo o trecho a ser pavimentado, o serviço de instalação das guias, deverá ser executado com piqueteamento com intervalo de 1 m no máximo, em trechos com raio de curvatura no mínimo 3 m, também será executado quando necessário argamassa de cimento e areia para o rejuntamento das guias.

A pavimentação será realizada com lajotas de concreto 35 MPA, espessura 8 cm, inicialmente será executado lastro de areia média, com altura média de 5 cm, adensado por meio de rolo compactador, após o lastro os blocos serão assentados a partir do meio-fio lateral, em ângulos retos ou 45° em relação ao eixo definido em projeto, sempre garantindo que o intertravamento e que as juntas entre as peças não excedam a 3 mm, após o total assentamento será realizada a compactação das lajotas por meio de rolo compactador, juntamente com espalhamento de camada de areia fina, para total preenchimento dos espaços das juntas do pavimento e conseqüentemente o intertravamento dos blocos, caso seja necessário também será executado o preenchimento com argamassa de cimento e areia no traço de 1:3, dos pequenos espaços entre os blocos e as bordas de acabamento. Após a execução da pavimentação será realizado execução de um levantamento planimétrico das áreas pavimentadas ou recapeadas para veículos e/ou pedestres, descontando-se toda e qualquer interferência, afim de garantir que a obra está em conformidade com o projeto estipulado.

Na estrada municipal do Monjolo, devido a um alto número de encruzilhadas e a grande circulação de turistas, será implementado placas de sinalização vertical em alumínio composto, totalmente refletiva com película IA/IA com suporte de perfil metálico galvanizado fixado no solo.

Cunha, 20 de outubro de 2022.



Adriano Lopes Pereira
Engenheiro Civil

CREA: 5069107040

ART: 28027230221521760 – (RETIFICADORA)

ART:28027230220960965